Ferrari Historical

Δυναμική της Ferrari στο Silverstone το 2021

Η **Ferrari SF21** ήταν γενικά ένα μονοθέσιο **μεγάλης αεροδυναμικής απόδοσης** στις στροφές, αλλά υστερούσε πολύ **στην τελική ταχύτητα** λόγω έλλειψης ισχύος του κινητήρα (μετά το σκάνδαλο του 2019).  
Όμως στο **Silverstone**, το συγκεκριμένο **layout της πίστας** την ευνόησε για τους εξής λόγους:

**1. Πολλές γρήγορες στροφές (όχι πολλές μεγάλες ευθείες)**

* Το Silverstone έχει διαδοχικές γρήγορες καμπές (Maggots, Becketts, Copse κτλ.).
* Η SF21 ήταν πολύ καλή στην παρατεταμένη αεροδυναμική φόρτιση – άρα μπορούσε να κρατήσει υψηλή ταχύτητα στις στροφές, όπου οι πιο δυνατοί κινητήρες δεν έδιναν τόσο μεγάλο πλεονέκτημα.

**2. Βελτιώσεις στα "floor" και "diffuser"**

* Εκείνο το διάστημα η Ferrari είχε φέρει αναβαθμίσεις στο πάτωμα (floor) για να διαχειρίζεται καλύτερα τη ροή του αέρα μετά τους νέους κανονισμούς του 2021 (κομμένο πάτωμα στο πίσω μέρος).
* Αυτό βοήθησε στο Silverstone να έχουν σταθερότητα στις γρήγορες αλλαγές κατεύθυνσης.

**3. Διαχείριση ελαστικών**

* Η SF21 δεν ήταν πολύ καλή γενικά στην προστασία των ελαστικών, αλλά στο συγκεκριμένο αγώνα λόγω θερμοκρασιών και λόγω σωστού set-up, κατάφερε να κρατήσει πολύ καλά τα ελαστικά της, ειδικά ο Λεκλέρκ που έκανε εξαιρετική διαχείριση.

[img-instert-tag]

**4. Λιγότερη εξάρτηση από ωμή δύναμη κινητήρα**

* Σε πίστες με πολύ μεγάλες ευθείες (όπως Μπακού, Μόντσα), η Ferrari "πνιγόταν".
* Στο Silverstone, το πιο κρίσιμο ήταν η αεροδυναμική ισορροπία και όχι μόνο η τελική ταχύτητα.

**Άρα:**Ο συνδυασμός **στροφών υψηλής ταχύτητας**, **καλών αεροδυναμικών χαρακτηριστικών**, **έξυπνου set-up** και **καλής διαχείρισης ελαστικών** επέτρεψε στη Ferrari να έχει έναν από τους καλύτερους αγώνες της το 2021.